

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA
GRAD ŠIROKI BRIJEG

Stručna služba za lokalni ekonomski razvoj

Broj: 03-346/20-2

Široki Brijeg, 20. svibnja 2022. godine

**ZAPISNIK O JAVNOM UVIDU I PREZENTACIJI
IDEJNOG RJEŠENJA REGIONALNE CESTE R 419 ŠIROKI BRIJEG – RAKITNO
DIONICA IZBIČNO – RAKITNO**

Sastavljen dana 20. svibnja 2022. godine u Gradskoj vijećnici Široki Brijeg.

Nositelj izrade idejnog rješenja: „INTEGRA“ d.o.o. Mostar

Nositelj pripreme idejnog rješenja: JU CESTE Županije Zapadnohercegovačke

Prisutni su:

- Ispred nositelja izrade idejnog rješenja: Berislav Crnjac, „INTEGRA“ d.o.o. Mostar
Slaven Pavlović, „INTEGRA“ d.o.o. Mostar
- Ispred nositelja pripreme idejnog rješenja, JU Ceste Županije Zapadnohercegovačke: Vinko Romić, Marinko Zovko.
- Zavod za zaštitu kulturno-povijesne baštine ŽZH: Maja Soldo.
- Gradska uprava Široki Brijeg: Andrija Kraljević, Predrag Naletilić, Borislav Zovko, Vjekoslav Draškić, Anita Putica Kutle, Elizabeta Čorić, Boro Đolo, Anamarija Ljubić Škobić, Ivan Kožul, Jure Naletilić.
- JU COMING: Dragan Pavković.
- Mjesna zajednica Izbično: Tihomir Crnjac, Blago Soldo.

Na javni uvid pozvani su i svi zainteresirani građani, te su svi zainteresirani aktivno sudjelovali.

Javni uvid i prezentacija započeli su u 9:30 sati.

Andrija Kraljević pozdravio je sve prisutne ispred Gradske uprave Široki Brijeg i naglasio ulogu Grada Širokog Brijega u prvim koracima prema ostvarenju projekta izgradnje regionalne ceste R 419 Široki Brijeg – Rakitno.

Vinko Romić je potom ispred nositelja pripreme idejnog rješenja pozdravio sve sudionike, te obrazložio potrebu za Idejnim rješenjem, njegovu ulogu i daljnje korake koje je potrebno poduzeti kako bi se u budućnosti moglo osigurati financiranje projekta izgradnje Regionalne ceste R 419 Široki Brijeg – Rakitno.

Berislav Crnjac se obratio prisutnima ispred nositelja izrade idejnog rješenja, te je sudionicima pobliže objasnio tijek javnog uvida i prezentacije Idejnog rješenja Regionalne ceste R 419 Široki Brijeg – Rakitno. Potom je riječ dao projektantu, Slavenu Pavloviću, koji je ispred tvrtke „INTEGRA“ d.o.o. Mostar prezentirao samo Idejno rješenje Regionalne ceste R 419 Široki Brijeg – Rakitno, i to dionicu Izbično –

Gornja Britvica – Sutina – Rakitno. Predstavio je dvije varijante idejnog rješenja, od kojih varijante 1A (duljine 18,3 km) i 1B (18,8 km) prolaze koridorom postojeće trase, a varijanta 2 (duljine 18,2 km) prolazi novim koridorom. Potom je svoje izlaganje zaključio na osnovu multikriterijalnog vrednovanja varijanti, gdje po transportnom kriteriju preporučuje varijante 1A i 2, zatim prema ekonomskom kriteriju varijantu 1A, dok su po kriterijima prihoda i gospodarskog razvoja, te zaštite okoliša jednakovrijedne sve predložene varijante. Iz navedenog se može zaključiti kako je varijanta 1A najbolje rješenje za razradu u daljnjim fazama projekta.

Berislav Crnjac, ispred tvrtke „INTEGRA“ d.o.o. Mostar, se potom nadovezao sa podacima o sljedećim koracima koje je potrebno napraviti da bi idejno rješenje moglo rezultirati glavnim projektom, i u konačnici izdavanjem potrebnih dozvola za izgradnju predmetne ceste. Naglasio je i to kako je varijanta 1A najbolje rješenje i u smislu eksproprijacije, kako navedena trasa u najvećem dijelu prati postojeću lokalnu cestu, te kao takva obuhvaća državna zemljišta.

Andrija Kraljević, ispred Gradske uprave Široki Brijeg, je rekao kako je cilj da se omogući izrada tehničke dokumentacije u suradnji sa županijskim vlastima kako bi se dalje mogli tražiti kanali za financiranje projekta izgradnje navedene regionalne ceste iz bespovratnih ili kreditnih sredstava dostupnih u državi.

Tihomir Crnjac, ispred Mjesne zajednice Izbično, zatražio je da se pobliže objasni pojam i potreba eksproprijacije svim prisutnima.

Berislav Crnjac, ispred tvrtke „INTEGRA“ d.o.o. Mostar, razjasnio je navedeni pojam, te predložio da Grad Široki Brijeg kandidira Županiji Zapadnohercegovačkoj projekt izrade glavnog projekta Regionalne ceste R 419 Široki Brijeg – Rakitno u skorije vrijeme kako bi proces pribavljanja dokumentacije potrebne za financiranje projekta bio brži.

Predrag Naletilić, ispred Gradske uprave Široki Brijeg, je postavio upit s naglaskom na dio trase koji se nalazi poslije prvog kilometra dionice iz smjera Izbična. Naglasio je da iz nacрта izgleda da predložena varijanta 1A u tom dijelu prati dosadašnju trasu lokalne ceste, koji se pokazao kao izazov za zimsko održavanje cesta budući da se nalazi u osinju. Slaven Pavlović je potom razjasnio je da je varijanta 1A izmaknuta od postojeće trase lokalne ceste, te prati liticu koja je dobrim dijelom osunčana.

Vinko Romić, ispred JU CESTE Županije Zapadnohercegovačke, je potom zatražio da se pokažu poprečni presjeci ceste za varijante 1A i 1B, koje je Slaven Pavlović i prikazao primjerima na varijantama koje su bile predmet zanimanja.

Tihomir Crnjac, ispred Mjesne zajednice Izbično, zatim je zatražio da se razjasni daljnja procedura koja je potrebna da bi se krenulo s izgradnjom regionalne ceste. Naglasio je i to da smatra da je varijanta 1A ujedno i najbolja kako prolazi kroz najmanji broj privatnih posjeda, ali i zaobilazi dionicu koju obuhvaća varijanta 1B koja se dosad pokazala jako opasnom. Nadalje, naglasio je i to da je iz predstavljenog vidljivo da varijanta 2 najvećim dijelom prolazi kroz zemljišta privatnog vlasništva.

Andrija Kraljević, ispred Gradske uprave Široki Brijeg, naglasio je da je nositelj projekta JU CESTE ŽZH, koji će nastaviti rad na formalnim fazama koje su potrebne za realizaciju idejnog i glavnog projekta. Naveo je i to da je ovaj prvi korak upoznavanja javnosti s idejnim rješenjem imperativ i ključ uspješnosti provedbe projekta.

Javni uvid i prezentacija završili su u 11:00 sati.

Zapisnik vodila Anamarija Ljubić Škobić.

